

## Le "Nez" de GRDF dans les rues de SERRES-MORLAAS

GRDF inspecte le réseau de gaz naturel de votre commune

avec un « Véhicule de Surveillance des Réseaux »



**Votre commune possède plus de 8 kms de réseau de distribution de gaz naturel qui alimentent 95 clients.**

Il y a quelques jours, GRDF a vérifié une grande partie du réseau de la commune dans le cadre de sa politique de sécurité.

Véritable laboratoire embarqué, ce véhicule est capable, en roulant à une vitesse pouvant atteindre 25 km/h de repérer une odeur de gaz extrêmement faible et de la localiser avec une grande précision grâce à ses ordinateurs de bord, quel que soit le revêtement de la chaussée. Les informations ainsi recueillies peuvent être communiquées dans les plus brefs délais à une équipe d'intervention pour effectuer les réparations sur le réseau, si nécessaire.

Dans les zones non accessibles au véhicule, des techniciens GRDF parcourent à pied le réseau de gaz naturel, équipés d'appareils portatifs de détection.

### Le VSR en bref :

- Capable de détecter la moindre particule de méthane présent dans l'air : à partir d'une particule par million (ppm) : 10 000 fois plus sensible que le nez humain
- Vitesse de circulation : **25 km / h**
- Coût : environ **150 000 €**

▪ **Le réseau de gaz naturel est un réseau d'avenir** car vecteur d'énergie renouvelable pour la transition énergétique. En effet, le biométhane, gaz vert 100% renouvelable, produit localement à partir des déchets agricoles, est injecté dans le réseau de GRDF. **En 2025, plus de 25%** du gaz consommé dans le département **sera du gaz vert renouvelable produit localement.**



## Comment ça marche ?

1. Le « VSR » circule à **25 km/h**. Deux hommes à bord : le conducteur et l'opérateur analyste GRDF.
2. Le véhicule **aspire l'air ambiant**, en « reniflant » la chaussée grâce à des sondes de prélèvements situées à l'avant du véhicule, au plus près du sol.
3. Les informations recueillies par les « barbiches » **sont analysées** par un détecteur laser de méthane embarqué dans le véhicule. Les données analysées s'affichent instantanément sur l'ordinateur de l'opérateur analyste.
4. En cas de **concentration anormale de méthane** (soit à partir de 1 ppm), l'opérateur analyste à bord du véhicule est averti de la présence d'un indice de fuite par une alarme sonore et visuelle.
5. L'opérateur confirme alors cet indice à l'aide d'un détecteur de gaz de même technologie mais portable. Objectif : réduire la zone d'investigation.
6. Dans tous les cas, une **équipe d'intervention se déplace** sur l'indice détecté, et si besoin approfondit les recherches pour effectuer les réparations nécessaires.
7. Tout au long de la surveillance, les données recueillies sont automatiquement enregistrées via un logiciel informatique. Objectif : **Assurer la traçabilité des tournées réalisées** et faciliter le suivi de l'activité à l'aide du plan de maintenance établi.

## La sécurité au cœur du métier de GRDF (Gaz Réseau Distribution France)

GRDF investit 1 million d'euros par jour pour garantir la sécurité des 200 715 km de réseau de canalisations de gaz naturel en France.

### Une énergie d'avenir de plus en plus verte

GRDF, distributeur de gaz naturel, quel que soit le fournisseur, achemine dans le réseau un nouveau gaz : **le biométhane**.

Ce **gaz vert** est produit par des **producteurs locaux** à partir de **déchets organiques** d'origine agricole, industrielle ou ménagère.

Il a les **mêmes caractéristiques** que le gaz naturel et permet de **se chauffer, cuisiner ou se déplacer**, dans un **plus grand respect de la planète**.

L'objectif est d'atteindre **30% de gaz vert** en circulation dans les réseaux gaz **d'ici à 2030<sup>(1)</sup>**.

### Le saviez-vous ?

Le remplacement de votre ancienne chaudière fioul par une **chaudière gaz à très haute performance** permet de **réduire instantanément les émissions de CO<sub>2</sub> de 50%<sup>(2)</sup>**.

